

# **MAKTEK SICAK HAVA JENERATÖRLERİ MONTAJ – İŞLETME VE BAKIM TALİMATI**

**MAKTEK** sıcak hava jeneratörünüz yüksek verim sağlayan bir konstrüksiyona sahip olup, gövdede kullanılan krom nikel malzeme sayesinde uzun ömürlü, verimli bir ısınma sağlar.

**MAKTEK** sıcak hava jeneratörünüzde kullanılan brülör, üstün teknoloji ürünü yüksek verimli ve bütün dünyada tercih edilen bir brülördür. Yakıt – hava karışımını en uygun konsantrasyonlarda sağlayıp, yüksek verimli yanma temin etmektedir.

## **GENEL UYARI VE ÖNERİLER**

Gerek kullanım gerekse bakım safhalarında kullanıcının uyması gereken noktalar bu kullanma ve bakım kılavuzunda açıklanmıştır. Sıcak hava jeneratörünüzün verimi açısından öneri ve uyarılarımıza mutlaka uyulmalıdır.

## **CİHAZIN ÇALIŞTIRILMASI**

- Cihazınızı yetkili kişinin önereceği yerlere koyunuz.
- Cihazınızı çalışır halde teslim alınız.
- Yakıt deposunda mazot bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Yakıt hattının hava yapmaması için deponuzu sonuna kadar kullanmayınız.
- Yakıt hattı üzerindeki veya yakıt tankı çıkışındaki vananın açık olmasını sağlayınız.
- Cihazın üzerinde bulunan başlıktaki menfezlerin açık konumda olması sağlanmalıdır.
- Sıcak hava cihazında 3 adet termostat vardır. Bunlardan biri emniyet termostadı diğerleri fan ve brülör termostatlarıdır.

- Emniyet termostatu sıcaklık değeri daima diğer iki termostatın sıcaklık değerinden yüksek olmalıdır.
- Fan termostatu 20 °C'ye brülör termostatu 60 °C'ye ayarlıdır.(Fabrika ayarları). Alt kapakta bulunan pako şalteri 1 konuma getirdiğimizde brülör çalışmaya başlayacaktır. Sistem sıcaklığı 20 °C'ye geldiğinde fan devreye girer, sıcaklık 60 °C'ye geldiğinde brülör devre dışı kalır fakat fan çalışmaya devam eder. Sistem soğuyup 60 °C'ye düştüğünde brülör tekrar devreye girecektir. Bu durum pako şalteri 0 konumuna getirip cihazı kapattığımızda sona erecektir.
- Cihaz çalışır durumdayken yakıt bittiğinde brülöre yakıt gelmediği için brülör arızaya geçecektir. Pako şalterin üzerinde bulunan kırmızı brülör arıza lambası yanacaktır. Bu durum brülörün arıza yaptığını gösterir. Cihazdaki sıcaklık 20 °C'ye düştüğünde fan devreden çıkarak sistemi tamamen kapatır.

## **GENEL BAKIM KURALLARI**

- Deponuza ilk mazot dolumu yapılırken cihazınızı kapatınız ve çalıştırmadan 1 saat kadar bekleyiniz.
- Cihazınızı tekrar çalıştırmadan deponun, boşaltma musluğunu açarak dipte biriken su tortuyu boşaltınız.
- Cihaz bacasına kendi ısı üreticisinden başka soba, fırın, kurutma dolabı, şofben ve bunun gibi yabancı bir cihaz kesinlikle bağlanamaz.
- Bacaların en alt noktasına sızdırmazlığı sağlanmış, baca kesitine uygun ölçülerde bir temizleme kapağı yapılmalıdır.
- Yatay duman boruları bacaya en az %5 yükselen bir eğim ile bağlanacaktır. 3 metreden fazla yatay baca borusu kullanılmamalıdır.

- Bacanın üzerine yağmur yada kar sularından korunması için şapka yapılmış olmalıdır.

## **BRÜLÖR BAKIMI**

MAKTEK Sıcak Hava Cihazında yanmayı sağlayan brülör, çok kolaylıkla sökülüp takılabilen ve bakımı pratik olarak yapılabilen bir özelliğe sahiptir.

1. Muhafaza kapağının sökümü için, gövde çevresinde bulunan 3 adet plastik başlı vidanın elle gevşetilmesi yeterlidir. Muhafaza kapağı plastik başlı vidaların gevşetilmesinden sonra geriye doğru çekilerek çıkartılır. Böylece brülörün mekanik ve kontrol elemanları ortaya çıkarılmış olur.
2. Brülörün türbülötör, elektrot, enjektör ve fan pervanesinin bulunduğu kısma ulaşabilmek içinse, önce üstte namlu hizasında bulunan plastik başlı vidayı komple sökmek gerekmektedir. Sonra brülör gövdesi üzerinde bulunan sac vidalarının kelebeklerini sökmek yeterlidir. Böylece brülörü, taşıyıcı gövde ve namlulu kapak olarak iki parçaya ayırmak mümkündür.
3. Brülörün elektrot, enjektör ve türbülötörünün sökülmesi:  
Önce çiftli elektrota ait soketli kablo başlıkları çıkarılır. Sonra türbülötörü tutan vida gevşetilerek, türbülötör yeniden çıkarılır. Elektrotu tutan vida sökülerek, türbülötör yerinden çıkarılır. Enjektör bir yaprak anahtar vasıtasıyla sökülebilir. Bu elemanların yerine takılması, aynı sıra tersinden takip edilerek yapılır.

## **BRÜLÖR MAZOT FİLTRESİ TEMİZLİĞİ**

1. Cihazınızı durdurunuz.
2. Mazot deposundaki çıkış vanasını kapatınız.
3. Filtre içindeki süzgeç telini çıkartarak, temiz mazot ile iyice yıkayıp yerine koyunuz.
4. Filtre kapağını yerine vidalayınız.
5. Depo çıkış vanasını açınız.

6. Pompa hava alma tapasını gevşeterek brülöre yol veriniz. Tapadan mazot çıkınca tekrar sıkınız.
7. Filtreyi bezle kurulayarak sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

### **FOTOSEL TEMİZLİĞİ**

1. Cihazınızı durdurunuz.
2. Fotoseli geriye doğru çekerek yerinden çıkarınız.
3. Fotoselin ucundaki cam kısmı temiz ve kuru bir bezle silerek tekrar yerine takınız.

### **ELEKTROT VE TÜRBÜLATÖR TEMİZLİĞİ**

1. Cihazınızı durdurup fişi prizden çıkarınız. 10 dakika kadar soğumasını bekleyiniz.
2. Brülörü tespit eden vidayı gevşetip, brülörü kendinize doğru çekerek cihazdan çıkarınız.
3. Kapak vidalarını sökerek, üzerinde namlunun yer aldığı kapağı ayırınız.
4. Elektrot porselenlerini ve elektrot uçlarını kuru bezle silerek temizleyiniz.
5. Türbülatorü silerek temizleyiniz. Türbülator kanatlarının temiz olmasına dikkat ediniz.